Введение

Компания Infrata Limited («Infrata») была привлечена в качестве независимого консультанта кредиторов по экологическим и социальным вопросам («НККЭС») для реализации проекта Нового международного аэропорта Ташкента («Проект») и провела комплексную проверку Проекта по экологическим и социальным вопросам («КПЭС»).

Настоящий План экологических и социальных мероприятий («ПЭСМ») был разработан на основе результатов комплексной проверки по экологическим и социальным вопросам («КПЭС») и в дальнейшем дорабатывался в ходе проводимых обзоров, обсуждений и переговоров между Спонсорами и Кредиторами. ПЭСМ отражает мероприятия, согласованные в целях обеспечения соответствия Проекта Применимым стандартам, определённым в ходе процесса комплексной проверки.

Настоящий документ представляет собой расширенный проект ПЭСМ Спонсоров, подготовленный для целей раскрытия информации. ПЭСМ ещё не является окончательным документом и может быть дополнительно пересмотрен в рамках процесса, предусмотренного Соглашением об общих условиях («СОУ»), а также в ходе продолжающихся обсуждений между Спонсорами и Кредиторами.

ПЭСМ представлен в таблице ниже и определяет меры, необходимые для достижения и поддержания соответствия Применимым стандартам. Для каждого мероприятия указаны срок выполнения и индикатор выполнения, используемый для подтверждения завершения соответствующего мероприятия.

Новый международный аэропорт Ташкента – Спонсоры ПЭСМ

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
1	Управление взаимодействием по экологическим и социальным вопросам с государственным партнером	Разработать План управления взаимодействием (предусмотренный Приложением 35 к Концессионному соглашению) и включить в него экологические и социальные (ЭиС) вопросы, относящиеся к работам государственного партнера, связанным объектам и деятельности в масштабах аэропорта, включая обмен информацией, мониторинг, уведомление об инцидентах, отслеживание корректирующих мероприятий и отчетность.	Для этапа строительства: ЭиС-раздел Плана управления взаимодействием утвержден Публичным партнером и приемлем для Кредиторов. Для этапа эксплуатации: ЭиС-раздел Плана управления взаимодействием утвержден Публичным партнером и приемлем для Кредиторов.	Строительство: до первого транша либо до начала строительных работ – в зависимости от того, что наступит раньше. Эксплуатация: за шесть месяцев до начала коммерческой эксплуатации.
2	Экологическая и социальная оценка – выявление рисков, воздействий и мер по их смягчению	В координации с Государственным партнером провести оценку ЭиС-воздействий, связанных с прекращением существующей коммерческой деятельности действующего аэропорта. (Ожидается, что решение о закрытии действующего аэропорта будет принято Президентом Узбекистана.)	Дополнение к Оценке экологического и социального воздействия (ОЭСВ), рассматривающее все связанные ЭиС-риски и воздействия, обусловленные прекращением существующей коммерческой деятельности аэропорта.	За шесть месяцев до прекращения всей коммерческой деятельности в действующем аэропорту.
3	Создание санитарно-защитной зоны и зоны общественной безопасности	Предоставить результаты моделирования уровня шума и качества атмосферного воздуха, а также другую экологическую и социальную информацию, требуемую в рамках реализации СЗЗ, Государственному партнеру для оказания содействия соответствующему органу в обновлении его Заключения, при необходимости, и в обеспечении принятия положительного решения по 2 этапу ОВОС (ZVOS). При необходимости оказать содействие в подаче заявления о создании СЗЗ со всеми требуемыми подтверждающими материалами в регулирующий орган в целях содействия созданию и обеспечению соблюдения режима СЗЗ.	Предоставление требуемого моделирования уровня шума, качества атмосферного воздуха и иных видов моделирования, необходимых для выполнения требований механизма реализации.	За шесть месяцев до начала коммерческой эксплуатации нового аэропорта.

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
		Оказать содействие Государственному партнеру в создании зоны общественной безопасности (ЗОБ) для аэропорта и компетентным органам в разработке и реализации необходимых нормативных и технических механизмов.		
4	Экологическая и социальная оценка – связанные объекты	После получения достаточной информации о связанных объектах провести оценку их экологических и социальных рисков и воздействий. Оценка также должна документировать распределение ответственности за реализацию мер по смягчению воздействий и компенсационных мероприятий для каждого связанного объекта.	Дополнение к ОЭСВ, посвященное связанным объектам.	В течение шести месяцев после завершения проектирования связанных объектов либо до возникновения воздействий, связанных с приобретением земель для связанных объектов, – в зависимости от того, что наступит раньше.
5	Экологическая и социальная оценка – источники материалов для отсыпки	Выбрать источники и поставщиков материалов для отсыпки, необходимых для строительства аэропорта, с учетом экологических и социальных критериев и, где это практически возможно, избегая источников, связанных с повышенными экологическими рисками, включая риски для биоразнообразия, или социальными рисками. После определения источников материалов для отсыпки провести ЭиС-оценку необходимой транспортной деятельности. В соответствующих случаях оценка должна учитывать выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автотранспортной деятельности, воздействия на дорожное движение и безопасность дорожного движения, шум, а также здоровье и безопасность населения. Обновить План управления дорожным движением и реализовать соответствующие меры мониторинга и управления маршрутами перевозки материалов для отсыпки по мере необходимости.	ЭиС-отчет, документирующий процесс отбора Государственным партнером и предложенный вариант с указанием предполагаемых объемов перевозки из каждого карьера на строительную площадку и маршрутов перевозки. ЭиС-оценка деятельности по перевозке материалов и обновленный План управления дорожным движением, приемлемые для Кредиторов.	До первого транша либо до начала строительства – в зависимости от того, что наступит раньше.

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
6	Экологическая и социальная оценка – кумулятивная оценка	Подготовить отдельное дополнение к оценке кумулятивных воздействий с учетом соответствующих известных проектов развития, при наличии информации о них, включая: – результаты ЭиС-оценок связанных объектов и ЭиС-оценки деятельности по добыче и перевозке материалов для отсыпки; – любые прогнозируемые проекты развития, включая не связанные с аэропортом, которые могут привести к дополнительным кумулятивным воздействиям. Оценка должна выявить любые дополнительные кумулятивные экологические и социальные воздействия и определить необходимые меры по их смягчению и мониторингу, которые должны быть включены в планы экологического и социального управления (ПЭСУ), включая необходимые предварительные условия для их реализации.	Отдельная оценка кумулятивных воздействий представлена Государственному партнеру и является приемлемой для Кредиторов.	В течение шести месяцев после завершения проектирования связанных объектов либо до возникновения воздействий, связанных с приобретением земель для связанных объектов, – в зависимости от того, что наступит раньше.
7	Система экологического и социального управления (СЭСУ)	Разработать и внедрить Систему экологического и социального управления (СЭСУ) Проекта. СЭСУ должна устанавливать экологическую и социальную политику Проекта и политику в области трудовых ресурсов, а также определять структуру управления, роли и обязанности, процессы управления рисками, механизмы взаимодействия с заинтересованными сторонами и управления жалобами, требования в области труда и условий труда, механизмы управления подрядчиками и цепочками поставок, требования к управлению взаимодействием, процедуры управления инцидентами, требования к мониторингу и отчетности, требования к обучению, а также механизмы управления, применяемые на этапах строительства и эксплуатации.	Руководство по СЭСУ Проекта представлено Кредиторам, утверждено ими и впоследствии внедрено. Организационная схема со всеми ЭиС-ролями утверждена Кредиторами.	До первого транша либо до начала строительства – в зависимости от того, что наступит раньше.

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
		Требования в области труда и условий труда должны включать, как минимум, недопущение дискриминации, равные права и равную оплату труда; предотвращение детского и принудительного труда; права и обязанности работников; свободу объединений и ведения коллективных переговоров; процедуры информирования работников об их правах, обязанностях, ответственности и предоставляемых им правах и льготах; условия трудоустройства и труда, включая порядок найма, рабочее время, условия сверхурочной работы и оплату труда, а также право отказаться от сверхурочной работы; требования к управлению подрядчиками; механизмы размещения работников в соответствии с Руководством МФК и ЕБРР по размещению работников (2009 г.); требования в области охраны здоровья и безопасности труда; обязательство придерживаться политики абсолютной нетерпимости к гендерному насилию, домогательствам на рабочем месте, сексуальной эксплуатации и насилию; а также формальный механизм рассмотрения жалоб работников, доступный всем работникам Проекта.		
8	Планы/программы экологического и социального управления – строительство	Разработать и внедрить Планы экологического и социального управления (ПЭСУ) на этапе строительства, которые должны включать: – План охраны труда и техники безопасности; – План управления охраной здоровья и безопасностью населения, включая механизм рассмотрения жалоб населения; – План управления строительным шумом; – План управления трудовыми ресурсами, включая механизм рассмотрения жалоб работников; – Политику в области управления человеческими ресурсами;	Окончательные версии планов управления представлены и являются приемлемыми для Кредиторов и инженерной организации Заказчика, после чего реализуются.	До первого транша либо до начала строительства – в зависимости от того, что наступит раньше. Для утвержденного ограниченного уведомления о начале работ (ОУНР) / досрочного начала работ только в тех случаях, когда будут разработаны соответствующие планы и процедуры управления ЭиС,

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
		– План управления качеством атмосферного воздуха; – План управления гендерным насилием и домогательствами (ГНД); – План размещения работников; – План обеспечения готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них; – План управления отходами; – Процедуру обращения и хранения опасных материалов; – План управления водными ресурсами и сточными водами и его реализации; – План управления земляными работами; – План управления дорожным движением и транспортом; – План управления биоразнообразием и мониторинга, включая процедуру обращения со случайными находками, связанными с биоразнообразием; – План управления шумом; – План управления культурным наследием, включая процедуру обращения со случайными находками; – План управления ландшафтным дизайном и освещением; – План управления безопасностью; – План управления притоком работников; – План управления цепочкой поставок (требования ЭиС); – План обучения по ЭиС вопросам; – План мониторинга ЭиС; – План демобилизации, включая меры по управлению демобилизацией работников и связанными с этим последствиями для трудовых ресурсов.		относящиеся к объему и связанным с ним рискам уполномоченной деятельности, и представлены Кредиторам для рассмотрения и утверждения до начала такой деятельности.
9	Планы/программы экологического и социального управления – эксплуатация	В координации с Государственным партнером и с учетом Плана управления взаимодействием по ЭиС для этапа эксплуатации разработать и внедрить операционные Планы экологического и	Окончательные версии планов управления представлены Кредиторам, являются приемлемыми для них и впоследствии реализуются.	За шесть месяцев до начала коммерческой эксплуатации (за исключением Плана

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
		социального управления (ПЭСУ), которые должны включать следующие планы и процедуры: – Комплексный операционный план экологического и социального управления; – План управления трудовыми ресурсами, включая механизм рассмотрения жалоб работников; – План управления шумом (см. № 20 ниже); – План управления выбросами углерода и энергопотреблением; – План управления качеством атмосферного воздуха; – План управления отходами; – План управления водными ресурсами и сточными водами и его реализации; – План охраны труда и техники безопасности; – План управления охраной здоровья и безопасностью населения, включая механизм рассмотрения жалоб населения; – План обеспечения готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них; – План управления ГНД; – План управления безопасностью; – План управления дорожным движением; – План управления и мониторинга биоразнообразия – План управления цепочкой поставок; – План обучения по ЭиС вопросам; – План мониторинга ЭиС. Обеспечивать реализацию и поддержание операционных ПЭСУ на протяжении всего этапа эксплуатации, включая надзор за подрядчиками, субподрядчиками и арендаторами.		управления шумом).

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
10	Организационный потенциал (строительство)	Нанять квалифицированную команду по вопросам ЭиС на этапе строительства Проекта. В состав команды должны входить: (i) менеджер по ЭиС, отвечающий за координацию требований и мер по смягчению ЭиС между соответствующими участниками Проекта; (ii) менеджер по охране труда и технике безопасности; (iii) менеджер по социальным вопросам; и (iv) специалист по взаимодействию с местными сообществами.	Резюме и должностные инструкции предлагаемых членов команды представлены Кредиторам для получения подтверждения отсутствия возражений. Организационная схема и линии подчиненности представлены Кредиторам.	До второго транша либо до начала строительства – в зависимости от того, что наступит раньше.
11	Организационный потенциал (эксплуатация)	Нанять квалифицированную команду по вопросам ЭиС на этапе эксплуатации Проекта. В состав команды должны входить: (i) менеджер по ЭиС; (ii) менеджер по охране труда и технике безопасности; и (iii) специалист по взаимодействию с местными сообществами.	Резюме и должностные инструкции предлагаемых членов команды представлены Кредиторам для получения подтверждения отсутствия возражений. Организационная схема и линии подчиненности представлены Кредиторам.	За три месяца до начала коммерческой эксплуатации.
12	Управление подрядчиками – строительство	Обеспечить, чтобы договоры на строительство наземной части включали обязательства по соблюдению Применимых стандартов и реализации КПЭСУ, а также предусматривали предоставление ресурсов, персонала, обучения и отчетности, необходимых для их эффективной реализации.	Исполненные положения договоров с EPC-подрядчиком, предусматривающие реализацию КПЭСУ.	До начала строительных работ.
13	Аудит трудовых вопросов (строительство)	Проводить внешние аудиты в области трудовых отношений квалифицированным аудитором по трудовым вопросам два раза в год в течение периода строительства для обеспечения соблюдения требований Кредиторов и безопасных условий труда Спонсорами и их подрядчиками/субподрядчиками. Любые существенные случаи несоблюдения ЭСТ 2 / ТД 2 должны быть устранены в рамках	Техническое задание (ТЗ) и резюме аудитора по трудовым вопросам должны быть представлены Кредиторам для получения подтверждения отсутствия возражений. Отчет об аудите трудовых вопросов представлен Кредиторам вместе с корректирующим планом	Первый аудит проводится через три месяца после начала строительства, а затем каждые шесть месяцев на протяжении всего периода строительства.

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
		корректирующего плана мероприятий после аудита, а подтверждающие документы представлены Кредиторам.	мероприятий, если это требуется.	
14	Управление подрядчиками – эксплуатация	Обеспечить, чтобы договоры на эксплуатацию и техническое обслуживание наземной части включали обязательства по соблюдению Применимых стандартов, реализации операционных ПЭСУ и предоставлению ресурсов, персонала, обучения, мониторинга и отчетности, необходимых для их эффективной реализации.	Подписанный договор на эксплуатацию и техническое обслуживание.	За шесть месяцев до начала коммерческой эксплуатации.
15	Цепочка поставок	Провести формальную оценку рисков или запросить у поставщиков информацию о соблюдении требований в отношении поставок оборудования и материалов для сектора возобновляемой энергетики, имеющих отношение к Проекту (например, солнечные установки и системы хранения энергии на основе аккумуляторных батарей), с целью выявления и устранения потенциальных рисков в области прав человека в рамках основной/ключевой цепочки поставок в соответствии с требованиями ТД 2/ЭСТ 2. В случае выявления рисков в цепочке поставок Заказчик должен принять меры по их смягчению, которые могут включать распространение соответствующих требований по всей цепочке договорных отношений для солнечных фотоэлектрических установок и систем хранения энергии на основе аккумуляторных батарей.	Документы по оценке рисков цепочки поставок и заполненные поставщиками опросные листы о раскрытии информации для указанных секторов.	До окончательного заключения договоров на поставку для соответствующих секторов.

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
16	Выбросы в атмосферу и парниковые газы (ПГ)	Обновить моделирование качества атмосферного воздуха и инвентаризацию ПГ после получения достаточной информации о прогнозируемом наземном транспортном движении, связанном с аэропортом, и включить результаты в План управления выбросами углерода и энергопотреблением для количественной оценки и мониторинга энергопотребления и выбросов ПГ, выявления и реализации мер по повышению энергоэффективности и сокращению выбросов в наземных и аэродромных операциях, а также определения ответственности за реализацию мер по повышению энергоэффективности и декарбонизации в масштабах всего аэропорта.	Обновленный отчет по моделированию качества атмосферного воздуха с учетом наземного транспортного движения, связанного с аэропортом; обновленная инвентаризация ПГ и План управления выбросами углерода и энергопотреблением.	За шесть месяцев до начала коммерческой эксплуатации.
17	Парниковые газы (ПГ)	Реализовывать План управления выбросами углерода и энергопотреблением (ПУВУЭ), включая любые рекомендации, применимые к будущим этапам развития аэропорта, и регулярно предоставлять информацию об осуществлении выявленных мер.	Ежегодное обновление ПУВУЭ.	Ежегодная отчетность до декабря 2035 года (исходя из предположения о пяти годах эксплуатации).
18	Эффективность использования ресурсов – существенные требования ЕС и НДТ	Провести проверку Проекта на соответствие применимым существенным экологическим требованиям ЕС и соответствующим принципам наилучших доступных технологий (НДТ), включая энергоэффективность, системы отопления и охлаждения, характеристики ограждающих конструкций зданий, инженерную инфраструктуру, объекты управления отходами, системы очистки сточных вод и другие соответствующие экологические аспекты. Включить в окончательный проект, технические спецификации, планы управления и эксплуатационные механизмы все вытекающие изменения проектных решений, меры по смягчению воздействий и эксплуатационные требования, где это применимо.	Отчет о проверке на соответствие существенным требованиям ЕС и НДТ. Оценка несоответствий с выявлением любых отклонений и предлагаемых корректирующих мер. Документальное подтверждение того, что выявленные меры были включены в детальный проект.	До завершения детального проектирования.

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
19	Водоснабжение (эксплуатация)	Разработать и документировать процесс, критерии оценки и систему принятия решений, которые будут использоваться для определения и подтверждения долгосрочной стратегии водоснабжения аэропорта. Система должна определять исследования, изыскания, консультации с заинтересованными сторонами и технические критерии, необходимые для оценки пригодности, мощности и устойчивости альтернативных вариантов водоснабжения, включая забор подземных вод и возможную будущую региональную инфраструктуру централизованного водоснабжения.	Оценка стратегии водоснабжения, приемлемая для Кредиторов. Документированная оценка альтернативных вариантов водоснабжения и обоснование выбора предпочтительного долгосрочного решения в области водоснабжения.	За шесть месяцев до начала коммерческой эксплуатации.
20	Сточные воды (строительство и эксплуатация)	Завершить разработку стратегии очистки, сброса/повторного использования сточных вод как для этапа строительства, так и для этапа эксплуатации, включая подтверждение принимающей водной среды, режима сброса и применимых стандартов сброса/повторного использования. На основании этих параметров завершить проектирование очистных сооружений сточных вод и продемонстрировать соответствие применимым национальным требованиям и Применимым стандартам. Отразить результаты в Плане управления водными ресурсами и сточными водами и его реализации.	Стратегия сброса/повторного использования сточных вод. Проектная документация. Подтверждение соответствия применимым стандартам сброса и требованиям международной надлежащей отраслевой практики/Кредиторов.	Строительство: до первого финансирования либо до начала строительства – в зависимости от того, что наступит раньше. Эксплуатация: за шесть месяцев до начала коммерческой эксплуатации.

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
21	Шум	Обновить модель авиационного шума на основе структуры воздушного пространства и актуальных данных о работе аэропорта. На базе обновленной модели разработать План управления шумом при эксплуатации аэропорта (как в контролируемой, так и в неконтролируемой зонах) в соответствии с обязательствами, механизмами управления и зонами ответственности, закрепленными в Рамочной программе по управлению шумом (РПУШ), а также в соответствии со Сбалансированным подходом ИКАО к управлению шумом и целями управления шумом, изложенными в РПУШ. План должен предусматривать меры по управлению шумом на основе обновленного моделирования шума в соответствии с Надлежащей международной практикой и Руководствами ИКАО посредством процесса сравнительного анализа мер по снижению шумового воздействия в аэропортах сопоставимого размера, включая аэропорты в ЕС. Такой анализ должен проводиться на основе установленной цели снижения шума и с использованием методики оценки эффективности затрат, соответствующей требованиям руководств ИКАО. Эти меры должны включать: (i) обновленные контуры распространения шума и выявление затрагиваемых рецепторов; (ii) меры по снижению эксплуатационного шума и адаптивные меры управления; (iii) места проведения мониторинга шума, методологии, пороговые уровни и требования к отчетности; (iv) процедуры регистрации, расследования и реагирования на жалобы населения, связанные с шумом; (v) оценку сообществ и домохозяйств, которые могут испытывать непропорционально сильное воздействие авиационного шума, посредством сопоставления обновленных	План управления шумом на этапе эксплуатации, утвержденный Государственным партнером и приемлемый для Кредиторов.	За шесть месяцев до начала коммерческой эксплуатации.

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
		контуров шума с населенными пунктами и чувствительными рецепторами, включая выявление домохозяйств с лицами, особенно уязвимыми к шуму, и установление критериев приоритетности; (vi) меры по снижению воздействия шума на сообщества и жилые районы, мониторингу и адаптивному управлению, включая рассмотрение альтернативных пороговых значений реагирования и мер по снижению воздействия для приоритетных и уязвимых домохозяйств, где это необходимо. План управления шумом должен четко распределять ответственность за реализацию каждой из определенных мер управления и определять организационный потенциал, необходимый для их реализации, включая механизмы координации между ответственным персоналом по управлению шумом и специалистом по взаимодействию с местными сообществами.		
22	Шум	Реализовывать наземные элементы Плана управления шумом и регулярно предоставлять информацию о мерах по снижению воздействия, включая меры, непосредственно управляемые Государственным партнером.	Информация о ходе реализации ПУШ	Полугодовая отчетность по реализации ПУШ в течение первых 2 лет эксплуатации и ежегодная отчетность по ПУШ до конца пятого года эксплуатации.
23	Управление опасными материалами – эксплуатация	Провести количественную оценку риска (КОР) для топливного комплекса аэропорта, включая сценарии пожара, взрыва и выброса топлива, потенциальное воздействие на близлежащие сообщества, требования к готовности к чрезвычайным ситуациям и меры по снижению рисков. Оценка должна подтвердить, что проект топливного комплекса предусматривает надлежащие меры по предотвращению и контролю опасностей, связанных с пожаром и взрывом, включая классификацию опасных зон и требования к взрывоопасной атмосфере, где это	Количественная оценка риска. Проектная документация, содержащая результаты КОР. План обеспечения готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации (ПОГРЧС) и процедуры в составе операционных ПЭСУ.	Проведение КОР – на этапе разработки проекта. Окончательный проект должен учитывать требования КОР. ПОГРЧС – за шесть месяцев до начала коммерческой эксплуатации.

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
		применимо. Результаты включить в проект топливного комплекса. Включить полученные результаты в План обеспечения готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации (ПОГРЧС), операционные ПЭСУ и эксплуатационные процедуры топливного комплекса.		
24	Безопасность жизнедеятельности и пожарная безопасность – эксплуатация	Привлечь независимого квалифицированного специалиста для проведения аудита по безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности (БЖПБ) третьей стороной с целью подтверждения соответствия проектирования Проекта требованиям БЖПБ Руководящих принципов МФК в области охраны окружающей среды, здоровья и безопасности. Аудит должен охватывать скоординированным образом компоненты Проекта, относящиеся как к Частному партнеру, так и к Государственному партнеру, где применимо. Дополнительный аудит БЖПБ третьей стороной должен быть проведен во время испытаний систем БЖПБ и ввода их в эксплуатацию для подтверждения того, что установка этих систем выполнена в соответствии с соответствующим проектом.	Отчет об аудите БЖПБ по проектированию Проекта. Корректирующий план мероприятий (при выявлении несоответствий). Отчет об аудите БЖПБ, подтверждающий, что монтаж систем выполнен в соответствии с проектной документацией.	После получения достаточного объема проектных материалов для проведения содержательной оценки соответствия. До ввода аэропорта в эксплуатацию.

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
25	Переселение	Разработать, раскрыть и реализовать Планы действий по переселению (ПДП), где это необходимо, для устранения воздействий, связанных с физическим и/или экономическим перемещением в результате реализации связанных объектов, установления санитарно-защитной зоны, зоны авиационной безопасности (ограничения на выращивание определенных видов сельскохозяйственных культур) соответствующими органами, при этом Заказчик предоставляет необходимую поддержку, где это применимо, а также в связи с воздействием на общественное здоровье (включая шум и выбросы в атмосферу) и другими изменениями проектных решений, которые могут привести к временному или постоянному физическому или экономическому перемещению. ПДП должны разрабатываться и утверждаться в соответствии с Рамочной политикой переселения (РПП) Проекта и должны содержать четкое распределение ответственности за выплату компенсаций.	Техническое задание на разработку ПДП, приемлемое для Кредиторов. Готовый к реализации ПДП представлен Кредиторам для утверждения до начала реализации.	После получения информации о СЗЗ, зоне авиационной безопасности и других требованиях к зонированию, позволяющей оценить воздействие переселения, но до начала процесса переселения.

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
26	Переселение	Проводить внутренний ежеквартальный мониторинг реализации ПДП (включая документирование переговоров и процесса согласования компенсации, а также времени, предоставляемого ЛЗП для выбора между натуральной и денежной компенсацией). Подготавливать ежеквартальные отчеты. Готовить Отчеты о выплате компенсаций непосредственно после предоставления компенсации и соответствующих прав ЛЗП и представлять их Кредиторам. Должен быть подготовлен внутренний Отчет о завершении ПДП для подтверждения того, что все компенсационные выплаты и меры поддержки источников средств к существованию предоставлены в соответствии с утвержденным ПДП и требованиями ТД 5/ЭСТ 5. Отчеты о завершении ПДП должны быть утверждены Кредиторами до передачи земельных участков во владение/распоряжение и/или до перемещения ЛЗП.	Ежеквартальные отчеты представлены Кредиторам. Отчеты о выплате компенсаций приемлемы для Кредиторов. Отчеты о завершении ПДП представлены Кредиторам для утверждения до возникновения воздействий, связанных с перемещением.	На протяжении всего периода реализации ПДП.
27	Переселение	Привлечь квалифицированного независимого внешнего консультанта по вопросам переселения для проведения Аудита завершения переселения.	Техническое задание на проведение Аудита завершения переселения, приемлемое для Кредиторов. Отчет по результатам Аудита завершения переселения, приемлемый для Кредиторов.	После завершения мероприятий по восстановлению домохозяйств в соответствии с графиком, установленным в ПДП.
28	Культурное наследие	Включить в План управления культурным наследием (который должен быть разработан и реализован в составе строительных ПЭСУ) раздел, описывающий процесс переноса захоронений, со ссылкой на дорожную карту/план переноса захоронений, подготовленный соответствующими государственными органами, и определить механизмы КСН по мониторингу процесса переноса и представлению Кредиторам	План управления культурным наследием. Отчет о завершении переноса захоронений представлен Кредиторам. Окончательный План управления культурным наследием является	До начала строительства. После завершения переноса захоронений.

№ ПЭСМ	Тема	Требование	Целевые показатели и критерии оценки успешного выполнения	Срок выполнения
		информации о ходе работ и результатах. Документировать весь процесс переноса захоронений и предоставлять отчетность о соблюдении протокола хокимията и международной надлежащей практики (посредством Отчета о завершении переноса захоронений).	приемлемым для Кредиторов.	
29	Взаимодействие с заинтересованными сторонами	Реализовывать ПВЗС Проекта на протяжении всего жизненного цикла Проекта, обеспечивая соблюдение национальных требований и требований Кредиторов в отношении раскрытия информации, консультаций и отчетности, включая незамедлительное введение в действие механизма рассмотрения и урегулирования жалоб для Проекта. В рамках реализации ПВЗС ежегодно оценивать эффективность взаимодействия с заинтересованными сторонами, управления жалобами и результатов мониторинга ПВЗС, а также при необходимости обновлять и раскрывать ПВЗС. Обновлять ПВЗС в случае изменений Проекта для отражения новых заинтересованных сторон и воздействий.	Актуальная карта заинтересованных сторон и реестр заинтересованных сторон поддерживаются в актуальном состоянии. Механизм рассмотрения и урегулирования жалоб внедрен. Кредиторам представлены записи о взаимодействии с заинтересованными сторонами и материалы по раскрытию информации, включая основной реестр жалоб. Ведутся записи о периодическом пересмотре и обновлении ПВЗС.	Реализация на постоянной основе на протяжении этапов строительства и эксплуатации. Ежегодно и после существенных изменений Проекта.